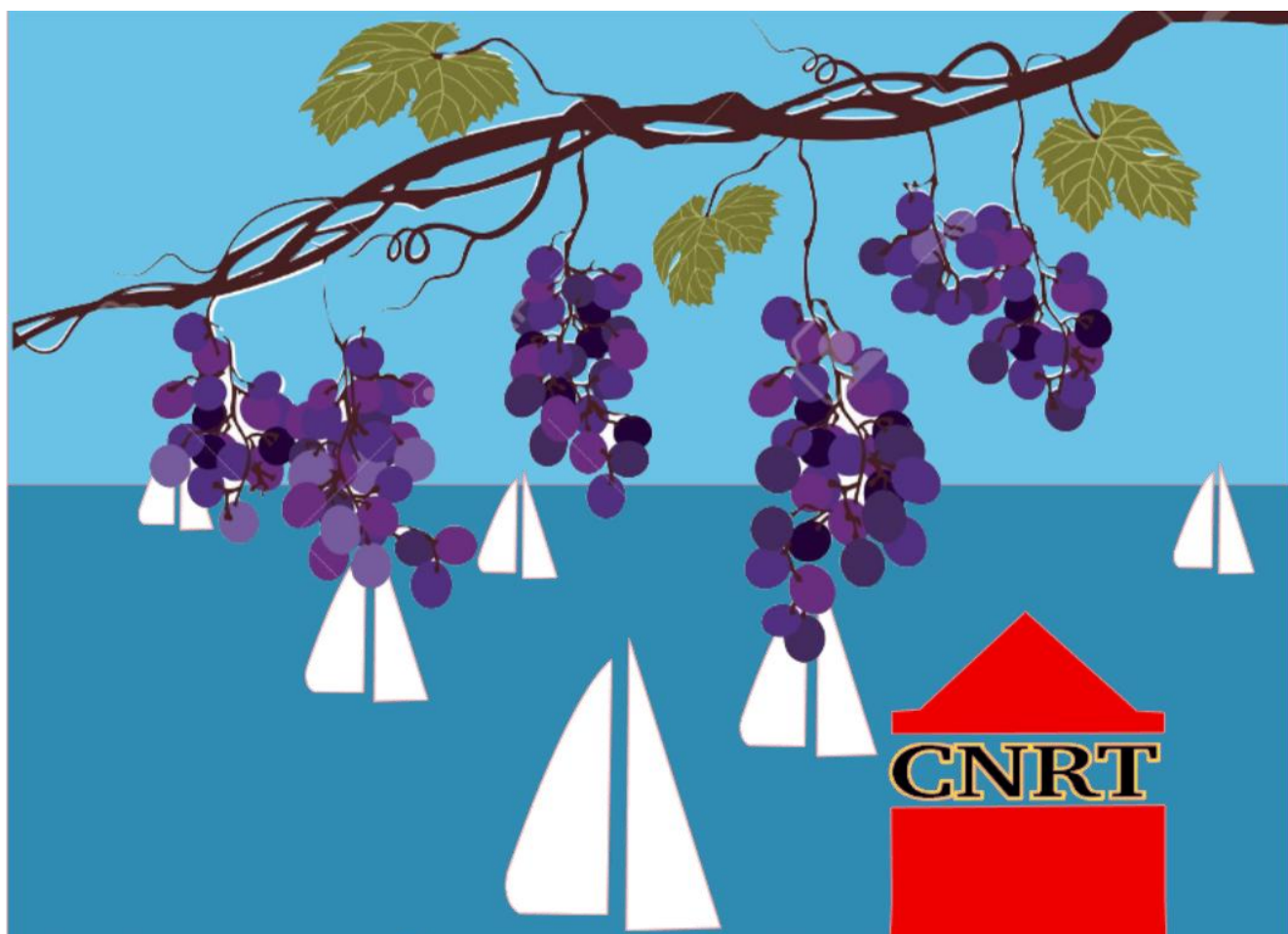
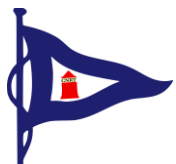


Veleggiata d'Autunno



24 ottobre 2026



COMITATO ORGANIZZATORE
ASD Circolo Nautico Riva di Traiano

1. PROGRAMMA

Percorso costiero che si svolgerà sabato 24 ottobre 2026 lungo il litorale tra la LNI di Civitavecchia ed il Castella di Santa Severa (in caso di avverse condimeteo domenica 25 ottobre 2026).

Saranno posizionate boe approssimativamente davanti alla Lega Navale di Civitavecchia, Capo Linaro-Santa Severa.

Partenza: sabato 24 ottobre 2026 – ore 11:00

Tempo limite: ore 16:00

Premiazione ore 17:00

Briefing: sabato 24 ottobre 2026 - ore 10:00. Durante il briefing presso la Sede del CNRT verranno indicate le esatte posizioni della linea di partenza (costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Torre di Controllo e una boa), delle boe di percorso e l'ordine in cui dovranno essere passate le boe. La lunghezza del percorso sarà di circa 10-12 nm.

2. AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela adibite alla navigazione costiera con ogni tipo di attrezzatura (solo randa e fiocco / vele portanti).

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate:

- Assicurazione RCT (minima copertura € 1.500.000,00).
- VHF ricetrasmittente (canale 16 e 72).

3. ISCRIZIONI

Per le iscrizioni obbligatorie è richiesto un contributo di € 40,00 da versare con bonifico bancario al seguente IBAN: **IT 26 E 06230 39041 000043524453** oppure direttamente in segreteria CNRT tramite carta di credito o contanti

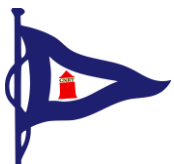
4. TESSERAMENTO

Per partecipare alla Veleggiata sarà sufficiente, solo per l'armatore, disporre almeno della tessera FIV Diporto che il CNRT può rilasciare a vista a costo di € 10,00 che consente di partecipare all'evento anche senza dover effettuare la visita medica.

5. REGOLAMENTI

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Ordinanze della Capitaneria di Porto di Civitavecchia
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).



6. SEGNALI DI PARTENZA

Issata Guidone CNRT	5' alla partenza	1 segnale sonoro
	1' alla partenza	1 segnale sonoro
Ammainata Guidone CNRT	partenza	1 segnale sonoro

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno penalizzate di cinque posizioni nelle classifiche finali a discrezione del Comitato

7. SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul **canale 72 VHF** dal segnale d'attenzione e fino a che abbiano terminato la manifestazione o comunicato il proprio ritiro al Comitato.

8. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza. Non sono ammesse proteste di nessun genere, la Manifestazione è una competizione velica il cui spirito è avere la massima partecipazione, un sano agonismo, tutto nel rispetto delle regole non scritte della marineria e quelle scritte del Codice della Navigazione

9. RESPONSABILITÀ

I concorrenti che partecipano alla manifestazione lo fanno a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca, e per essa l'armatore od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare il percorso.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti regole. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla manifestazione ovvero di continuarla.

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione– Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

10. PREMI

Ai primi 3 classificati in tempo reale.

La Premiazione si svolgerà nella Piazzetta Marinai d'Italia.

Seguirà un rinfresco per i partecipanti con birra, porchetta e...UVA!!